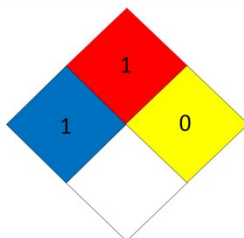


OXXE MULTIMAX CR-1

Lubricante para Motores a DIESEL

HOJA DE SEGURIDAD DE PRODUCTO MULTIMAX CR-1 15W40



SECCIÓN 1. IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA Y/O EL MATERIAL

IDENTIDAD DEL MATERIAL: MULTIMAX CR-1 15W-40

EMPRESA: ROYAL PETROLEUM CORPORATION CI SAS
DIRECCIÓN: KILOMETRO 1 TRONCAL DEL CARIBE VIA GAIRA ZONA FRANCA INDUSTRIAL DE SANTA MARTA PLANTA 4 F, Santa Marta.

TELEFONO: +(575)4223457- 3118109765
TELEFONO DE EMERGENCIA: +(575)4223457

SECCIÓN 2. COMPOSICIÓN/INFORMACIÓN SOBRE LOS COMPONENTES

Familia Química: Lubricante para motores diesel de combustión interna.
Mezcla de hidrocarburos del petróleo (Bases lubricantes) y aditivos para lubricantes.

SECCIÓN 3. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS

Inhalación: No se requiere ningún equipo especial de protección si se utiliza con una ventilación adecuada. Se recomienda la utilización de un respirador aprobado en espacios confinados, y en el caso de que las condiciones de operación conduzcan a mezclas de vapor de este material con el aire.

Contacto con los ojos: No se requiere ningún equipo especial de protección, sólo se recomienda el uso de lentes de seguridad. En el caso de incidente, lavar el ojo afectado inmediatamente con abundante agua durante 15 minutos mínimo. Acudir al médico para su atención.

Contacto con la piel: No se requiere ningún equipo especial de protección; sin embargo se recomienda el uso de ropa adecuada para el trabajo. En caso de algún derrame o contacto con el aceite, lave la piel con jabón y agua. Remueva y lave la ropa contaminada antes de volver a usarla.

Ingestión: Evite la ingestión a toda costa. En caso de ser ingerido debe tomar agua o leche y llamar al médico inmediatamente antes de inducir al vómito.

OXXE MULTIMAX CR-1

Lubricante para Motores a DIESEL

SECCIÓN 4. PRIMEROS AUXILIOS

Inhalación: Trasladar al afectado a una zona de aire fresco. Si la respiración es dificultosa practicar respiración artificial o aplicar oxígeno. Solicitar asistencia médica.

Ingestión/aspiración: Si el afectado está consciente, suministrarle agua o leche. Solicitar asistencia médica.

Contacto piel: Lavar las partes afectadas con agua y jabón.

Contacto ojos: Lavar abundantemente con agua durante unos 15 minutos. Solicitar asistencia médica.

SECCIÓN 5. MEDIDAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

Poco riesgo de incendio ya que primero deberá subir todo el volumen del aceite a una temperatura superior al punto de inflamación. De suceder, deberá ser atendido por el personal de bomberos calificado que a su vez deberá contar con un equipo especial y completo para contener un incendio de hidrocarburos de petróleo, incluyendo equipos de respiración artificial. Utilice un chorro de agua muy fino para enfriar las superficies expuestas al fuego y trasladar al personal a un lugar más seguro. Use como medio de extinción espuma o producto químico seco.

SECCIÓN 6. MEDIDAS QUE DEBAN TOMARSE EN CASO DE VERTIDO ACCIDENTAL.

Precauciones para el medio ambiente: Peligro de contaminación física importante en caso de vertido (litorales costeros, suelos, etc.) debido a su flotabilidad y consistencia oleosa. Evitar la entrada de producto en alcantarillas y tomas de agua.

Precauciones personales: Evitar el contacto prolongado con el producto o con las ropas contaminadas y la inhalación de vapores o nieblas.

Desintoxicación y limpieza:

Derrames pequeños: Secar la superficie con materiales ignífugos y absorbentes. Depositar los residuos en contenedores cerrados para su posterior eliminación.

Derrames grandes: Evitar la extensión del líquido con barreras y retirar posteriormente el producto.

Protección personal: Durante la operación de limpieza deben usarse ropa de protección adecuada, guantes y gafas.

OXXE MULTIMAX CR-1

Lubricante para Motores a DIESEL

SECCIÓN 7. MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

MANIPULACIÓN:

Precauciones generales: Evitar el contacto prolongado y la inhalación prolongada de vapores o nieblas del producto. Durante el trasvase evitar el contacto con el aire; usar bombas y conexiones con toma de tierra para evitar generar cargas electrostáticas. En caso de contaminación del aire en el lugar de producción o trabajo, este debe ser filtrado antes de eliminarlo.

Condiciones específicas: En el trasvase, se recomienda el empleo de guantes, visores o gafas para evitar salpicaduras. No soldar o cortar en zonas próximas a recipientes llenos del producto. Con recipientes vacíos seguir precauciones similares. Antes de hacer cualquier reparación en un tanque, asegurarse de que está correctamente purgado y lavado.

ALMACENAMIENTO:

Reacciones peligrosas: NP

Condiciones de almacenamiento:

- Guardar el producto en recipientes cerrados y etiquetados.
- Mantener los recipientes en lugar fresco y ventilado, alejados del calor y de fuentes de ignición.
- No fumar, soldar o realizar cualquier tipo de actividad que provoque la formación de llamas o chispas en el área de almacenamiento.
- Mantener alejado de oxidantes fuertes.
- Materiales incompatibles: Oxidantes fuertes.

SECCIÓN 8. CONTROL DE EXPOSICIÓN/PROTECCIÓN INDIVIDUAL.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

Protección respiratoria: El producto es poco volátil a temperatura ambiente y no presenta riesgos especiales. En presencia de aceites calientes usar protección respiratoria.

Protección ocular: Protección ocular ante el riesgo de salpicaduras.

Protección cutánea: Guantes impermeables al producto (no usar gomas naturales ni de butilo).

Otras protecciones: Duchas y lavajos en el área de trabajo.

OXXE MULTIMAX CR-1

Lubricante para Motores a DIESEL

SECCIÓN 9. PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Las propiedades físicas y químicas se proporcionan por razones de seguridad, salud y medio ambiente y pueden no representar plenamente las especificaciones del producto. Consulte al proveedor para información adicional.

INFORMACIÓN GENERAL

Estado físico: Líquido

Color: Ambar

Olor: Característico

Umbral de olor: N/D

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LA SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Densidad relativa (a 15 °C): 0.879

Punto de inflamación [Método]: >215°C (419°F) [ASTM D-92]

Límites de inflamabilidad (% aproximado de volumen en el aire): LIE: 0.9 LSE: 7.0

Temperatura de auto inflamación: N/D

Punto de ebullición / Rango: > 316°C (600°F) [Estimado]

Densidad del vapor (Aire = 1): N/D

Presión de vapor: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) a 20°C [Estimado]

Velocidad de evaporación (Acetato de n-butilo = 1): N/D

pH: N/A

Solubilidad en agua: Insignificante

Punto de congelamiento: N/D

Punto de fusión: N/A

Punto de Fluidez: -27°C (-17°F)

Temperatura de descomposición: N/D

SECCIÓN 10. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

Estabilidad: Estable a temperatura ambiente.

Incompatibilidades: Oxidantes fuertes.

Condiciones a evitar: Exposición a llamas.

Riesgo de polimerización: NP

Condiciones a evitar: NP

SECCIÓN 11. INFORMACIONES TOXICOLÓGICAS

Vía de entrada: Contacto con piel, ojos e inhalación. La ingestión es poco probable.

Efectos agudos y crónicos: No presenta efectos agudos adversos. Irritación por contacto de líquidos y por inhalación prolongada de vapores o nieblas.

Carcinogenicidad

Clasificación IARC: Grupo 3 (El agente no es clasificable en cuanto a su carcinogenicidad para el hombre).

Toxicidad para la reproducción: No existen evidencias.

OXXE MULTIMAX CR-1

Lubricante para Motores a DIESEL

Condiciones médicas agravadas por la exposición: Problemas respiratorios y afecciones dermatológicas.

SECCIÓN 12. INFORMACIONES ECOLÓGICAS

Forma y potencial contaminante:

Persistencia y degradabilidad: El material flota en agua, es viscoso y de consistencia oleosa; presenta un Potencial de contaminación física elevado, sobre todo en caso de derrame en zonas costeras, ya que por Contacto destruye la vida de organismos inferiores y dificulta la de animales superiores por disminución de los niveles de oxígeno disuelto, impidiendo además la correcta iluminación de los ecosistemas marinos, lo cual afecta a su normal desarrollo. No es fácilmente biodegradable.

Movilidad/bioacumulación: No hay datos que indiquen que el producto presente problemas de bioacumulación en organismos vivos ni de incidencia en la cadena trófica alimenticia, aunque puede causar efectos negativos sobre el medio ambiente acuático a largo plazo, debido a su elevado potencial de contaminación física.

Efecto sobre el medio ambiente/ecotoxicidad: Peligroso para la vida acuática en elevadas concentraciones (derrames).

SECCIÓN 13. CONSIDERACIONES RELATIVAS A LA ELIMINACIÓN

Métodos de eliminación de la sustancia (excedentes): Recuperación y reutilización de los aceites base cuando sea posible.

Residuos: Líquidos y sólidos de procesos industriales. No intentar limpiar los bidones usados ya que los residuos son difíciles de eliminar. Deshacerse del bidón de una forma segura.

Eliminación: En vertederos controlados e incineración. Evitar el vertido de los aceites al alcantarillado, ya que pueden provocar la destrucción de los microorganismos de las plantas de tratamiento de aguas residuales.

Manipulación: Contenedores sellados. Se deben manipular los residuos evitando el contacto directo.

Disposiciones: Los establecimientos y empresas que se dediquen a la recuperación, eliminación, recogida o transporte de residuos deberán cumplir las disposiciones existentes relativas a la gestión de residuos u otras disposiciones municipales, provinciales y/o nacionales en vigor.

OXXE MULTIMAX CR-1

Lubricante para Motores a DIESEL

SECCIÓN 14. TRANSPORTE

Precauciones especiales: Estable a temperatura ambiente y durante el transporte.

SECCIÓN 15. IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

NFPA: Salud 1; Inflamabilidad 1; Reactividad 0



ROYAL Petroleum Corporation C.I S.A.S

Zona Franca Industrial Km 1 vía Gaira. Planta 4F

Santa Marta, Colombia

Tel: (575) 4232258 – 3118109765

Email: royal@royalpetroleum.co

www.royalpetroleum.co